

Stavíme malý motocykl na SPŠT

Přípravná fáze – oslovení partnerů

V přípravné fázi oslovíme naše firemní partnery a nabídneme jim možnost zainvestovat do stavebnice malého motocyklu, který bude stavěn na dílnách Střední průmyslové školy v Třebíči.

Motocykl budou stavět žáci střední průmyslové školy, kteří projeví o tento projekt zájem, pod vedením odborného pedagoga v odpoledních hodinách.

Fáze I – představení žákům SPŠT

V aule SPŠT proběhne v podzimních měsících (druhá polovina září, říjen) beseda pana Ivo Kaštana. Ivo Kaštan je motocyklový závodník, držitel světového rekordu, konstruktér malých motocyklů, účastník Rallye Dakar, který poutavou formou představí malé motocykly a jejich konstrukci žákům SPŠT. Součástí besedy bude i přednáška o devíti násobné účasti pana Kaštana nejen ve světovém závodě rallye Dakar, ale i jiných světových závodech.



Na základě této besedy s panem Kaštanem na webových stránkách SPŠT a na oficiálním facebooku SPŠT zveřejníme nabídku žákům, že se mohou podílet na stavbě malého motocyklu. Výběr žáků ukončíme na konci října. Na základě spolupráce s panem Kaštanem je možné umožnit exkurzi v dílně a prodejně ve Velkém Meziříčí.

Celkový počet žáků do konstrukčního týmu v tomto projektu je maximálně 10. Při větším zájmu bude rozhodovat o účasti v konstrukčním týmu celkový prospěch jednotlivého žáka. Podmínkou účasti na tomto projektu je řidičské oprávnění A1.

Fáze II – konstrukce malých motocyklů na SPŠT

Nákup motocyklů proběhne v listopadu 2016. Pro nákup motocyklu jsou zvoleny tyto varianty:

Rahier Skymini 50 ccm: základní cena 39 990,- Kč, Cena pro projekt: 34 990,- Kč

Technické parametry: Motor: 50cm, 4 taktní, jednoválec, převodovka: 4 rychlostní, zapalování: CDI, startér: kick + elektrické, přední odpružení: teleskopická vidlice, zadní odpružení: dva tlumiče, přední brzdy: kotoučová 155mm, zadní brzdy: bubnová, přední pneu: 3.50 – 10, zadní pneu: 3.50 – 10, nádrž: 4,5 litru, spotřeba: 1,5 litru na 100 km.

Rozměry: délka: 1420, šířka: 570, výška: 900, hmotnost: 64 kg

Motocykl splňuje normu EURO 3, schválen pro provoz na pozemních komunikacích.



Rahier Skybongo 50: základní cena 39 990,- Kč, Cena pro projekt: 34 990,- Kč

Technické parametry: Motor: 125cm, 4 taktní, jednoválec, převodovka: 4 rychlostní, zapalování: CDI, startér: kick + elektrické, přední odpružení: teleskopická vidlice, zadní odpružení: dva tlumiče, přední brzdy: kotoučová 155mm, zadní brzdy: bubnová, přední pneu: 3.50 – 10, zadní pneu: 3.50 – 10, nádrž: 8,5 litru, spotřeba: 1,8 litru na 100 km.

Rozměry: délka: 1420, šířka: 570, výška: 900, hmotnost: 69 kg

Motocykl splňuje normu EURO 3, schválen pro provoz na pozemních komunikacích.



Rahier Skymax Flat: základní cena: 39 990,- Kč, Cena pro projekt: 34990,- Kč

Technické parametry: počet válců: jednoválec, přední odpružení: teleskopické 30MM, zadní odpružení: dva tlumiče, motor: 4-taktní, zdvihový objem: 49ccm, spuštění systému: nožní + elektrický, maximální výkon: 2kw, zapalování: elektronické, převody: 4, spojka: manuální, přední pneumatiky: 100/90-10, zadní pneumatiky: 100/90-10, přední brzda: disková, zadní brzdy: bubnová, kapacita nádrže: 5.50lt.

Rozměry: délka: 1550, šířka: 620, výška: 950, výška sedla: 740 mm, světlá výška: 280 mm, hmotnost: 76,00 kg. Motocykl splňuje normu EURO 3, schválen pro provoz na pozemních komunikacích.



Motocykly budou dodány jako stavebnice, včetně stručné dokumentace ke složení. Volbu motocyklu provede sponzor.

Konstrukční tým bude skládat celkem **4 malé** motocykly na dílnách Žďárského, pod vedením pana Pospíšila, pana Frence, pana Vrby, pana Kosielského.

Realizace stavby motocyklů proběhne od ledna 2017 do března 2017, kdy bude k dispozici pro konzultace i pan Kaštan, případně pan Rybníček. Každý motocykl bude konstruován dle přání firemního sponzora a veškeré úpravy budou se sponzorem konzultovány.

V dubnu 2017 budou motocykly kompletně postaveny a po STK.

Fáze III – předváděcí jízda malých motocyklů

Po dokončení stavby malých motocyklů a odsouhlasení celkového stavu příslušným sponzorem, bude ve spolupráci a s panem Kaštanem naplánována jízda Krajem Vysočina s názvem **po pěti okresech Kraje Vysočina** (Pelhřimov, Jihlava, Žďár nad Sázavou, Třebíč a Havlíčkův Brod). Celková délka trasy je 540 km. Celkový rozsah 2-3 dny.

Hlavní zastávky jsou následující:

Třebíč, Moravské Budějovice, (Znojmo?), Moravský Krumlov, Brno, Bystřice nad Pernštějnem, Nové Město na Moravě, Chotěboř, Ledec nad Sázavou, Humpolec, Pelhřimov, Pacov, Kamenice nad Lipou, Telč, Jihlava, Velké Meziříčí, Velká Bíteš, Náměšť nad Oslavou, Třebíč.



Fáze IV – propagační akce s SPŠT

V podzimních měsících 2017 Střední průmyslová škola Třebíč vystaví nově postavené malé motocykly v obchodních centrech města Třebíče a společně s motocykly vystaví vůz Kaipan, který se stavěl v minulém školním roce.

Umožní předvedení motocyklů na základních školách města Třebíče a okolí. Společně s propagací Střední průmyslové školy Třebíč a ve spolupráci s městem Třebíč (aktivita BESIP), navštíví výuku na dopravních hřištích města Třebíče, Jaroměřic nad Rokytnou atp. Tímto se bude podílet na dopravní výuce žáků ZŠ.

Další aktivitou bude účast na dnech otevřených dveří na SPŠT, případně na prezentaci SPŠT na náměstí v Třebíči.